

Váš dopis zn. Bez č. j.  
Ze dne 29. ledna 2024  
Naše zn. 12513/2024-SŽ-OR OVA-OPS  
Č. spisu 76/2024/OPD  
Listů/příloh 3/3

Vyřizuje Ing. Šárka Hamalová  
Tel./Mobil + 420 602 749 328  
E-mail Hamalova@spravazeleznic.cz

Datum 18. března 2024

AQUACENTRUM Břeclav s.r.o.  
Kapusty 27  
690 06 Břeclav

p. Bartolšicová  
[aqc@wo.cz](mailto:aqc@wo.cz)

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen „OR Ostrava“), podle zákona č. 283/2006 Sb., stavební zákon v platném znění, toto

### **Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení**

pro stavbu:

Název stavby: **Tvorovický potok, km 1,600 - 3,500; Měrovice nad Hanou - oprava opevnění a odstranění nánosů**

Místo stavby: **k. ú. Měrovice nad Hanou**  
Trať/žkm: **č. 300 Brno - Přerov/dle KJŘ/; oboustranně v žkm cca 68,700 - 69,600**

TUDÚ: **210124 - Němčice nad Hanou - Kojetín**

Stavebník: **Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno**  
Žadatel/Projektant: **AQUACENTRUM Břeclav s.r.o., Kapusty 27, 690 06 Břeclav**

Podle předložené dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení se jedná o opravu opevnění dna a svahů koryta, opravu spádového skluzu a odstranění nánosů ze dna koryta Tvorovického potoka v km 1,600 - 3,500. Dále je součástí stavby odstranění stromových a keřových porostů zasahujících do průtočného profilu koryta toku a bránící bezvadnému provedení díla. Jedná se o jednoduchou stavbu, stavba není členěna na stavební objekty.

Stavba se **nachází částečně** v ochranném pásmu dráhy.

**Správa železnic se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

#### **1. Správa železniční telematiky (SŽT)**

/Dipl. technik Jiří Sládek, T: 972 322 566, M: 725 122 904, E: [SladekJ@spravazeleznic.cz](mailto:SladekJ@spravazeleznic.cz)/

- Při realizaci akce Tvorovický potok, km 1,600 - 3,500; Měrovice nad Hanou - oprava opevnění a odstranění nánosů, **dojde** ke styku s telekomunikačním vedením (TK, DK) v majetku Správy železnic, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD-Telematika, a.s. č. j. 3202402256 ze dne 29. 1. 2024 (viz příloha č. 1).
- Požadujeme před stavbou objednat u ČD-Telematika, a.s. vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, Správa železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic.

- Kontakt na vytýčení kabelu: Miroslav Nuc, **M: 724 106 290**
- **Současně zašlete objednávku na vytýčení na adresu:: E: [podpora@cdt.cz](mailto:podpora@cdt.cz), příp. kontakt T: 972 111 555.**

## 2. Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

/Ing. Tomáš Raška, M: 724 053 872, E: [Raska@spravazeleznice.cz](mailto:Raska@spravazeleznice.cz)/

- Při realizaci Vámi plánovaných vyznačených prací **dojde** ke styku (souběhu, křížení) s drážními elektroenergetickými zařízeními a jejich součástmi, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §46 - zákona č.458/2000Sb. v platném znění.
- Požadujeme respektovat podmínky uvedené ve vyjádření č. j. 152/2024-SEE (viz příloha č. 2).

## 3. Správa tratí Olomouc (ST Olomouc)

/Ing. Jolana Malá, M: 601 574 383, E: [MalaJ@spravazeleznice.cz](mailto:MalaJ@spravazeleznice.cz)/

- Žádáme o písemné oznámení data, min. 15 dnů před zahájením stavebních prací na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava. Stavebním dohledem za Správu železnic bude určeno Provozní středisko Správy tratí, traťový okrsek Přerov-jih, vedoucí provozního střediska **p. Ivo Kelar, M: 606 686 004, [Kelar@spravazeleznice.cz](mailto:Kelar@spravazeleznice.cz).**
- Před započítáním prací zde projednejte stavbu, popř. předejte příslušnou dokumentaci a kontakty na odpovědnou osobu za realizaci prací. Dojde k seznámení s rozsahem prací, včetně způsobu zajištění bezpečnosti drážního provozu.
- Před a po ukončení stavebních prací provede investor a stavební dohled Správy železnic zápis o ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, který zašle na OŘ Ostrava, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb. (E: [ePodatelnaOROVA@spravazeleznice.cz](mailto:ePodatelnaOROVA@spravazeleznice.cz))

## 4. Správa mostů a tunelů (SMT)

/Antonín Glauder, M: 602 642 227, E: [Glauder@spravazeleznice.cz](mailto:Glauder@spravazeleznice.cz)/

- V zájmovém území se **nachází** propustek v evidenčním žkm 69,072, který převádí Tvorovický potok pod stávající jednokolejnou železniční trať.

## 5. Odbor přípravy staveb, oddělení investiční (OPS)

/Ing. Otakar Srovnal, M: 724 590 159, E: [Srovnal@spravazeleznice.cz](mailto:Srovnal@spravazeleznice.cz)/

- V místě propustku evidenční km 69,072, který převádí Tvorovický potok pod stávající jednokolejnou železniční trať, se v letech 2025 -2028 předpokládá realizace stavby "Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín". V modernizační stavbě bude propustek na stejném místě přestavěn pro potřeby nové dvoukolejné železniční trati.

## 6. Stavební správa východ (SSV)

/Magda Holá, M: 722 822 279, E: [Hola@spravazeleznice.cz](mailto:Hola@spravazeleznice.cz)

- Stavba "Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín" a stavba „Tvorovický potok, km 1,600 - 3,500; Měrovice nad Hanou - oprava opevnění a odstranění nánosů" byly vzájemně zkoordinovány s hlavním inženýrem projektu (HIP): MCO Olomouc -Ing. Malinou, M: 605 439 937, E: [malina@moravia.cz](mailto:malina@moravia.cz). Přílohu č. 3 tvoří Koordinační situace stavby, do které byly doplněny mosty SO221985 (silniční) a SO221911 (železniční).
- Ve stavbě „Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín" je pro silniční most je již vydané pravomocné stavební povolení, pro železniční most stavební řízení probíhá.
- Při realizaci stavby je nutné respektovat konečný stav po realizaci stavby „Modernizace tratě Brno – Přerov, 4. stavba, Nezamyslice – Kojetín", s tím, že tato stavba bude probíhat v letech 2025-2028. Kontaktní osoba: Hlavní inženýr stavby (HIS) **Ing. Martin Morávek, M: 720 965 395.**

## 7. Všeobecné podmínky

- Stavbou nesmí být dotčeny pozemky Správy železnic. Zároveň na nich nesmí být ukládán žádný materiál, deponovaná zemina odpady apod., a to ani dočasně.
- Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje.
- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa výše uvedené železniční trati, provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- Stavebník ani žádný jiný budoucí majitel stavby nebude po Správě železnic ani dopravcích požadovat realizaci žádných opatření či úhradu nákladů plynoucích z důsledků provozování dráhy.
- **Jako vlastník a provozovatel veřejné dopravní infrastruktury**, trváme na nutnosti zapracování výše uvedených podmínek včetně příloh tohoto souhrnného stanoviska do povolení stavebního záměru.

## 8. Ostatní

**Toto souhrnné stanovisko neobsahuje** vyjádření k prostředkům sítí elektronických komunikací v majetku ČD – Telematiky a. s. nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD – Telematiku a. s. Toto vyjádření vám bude vyhotoveno na základě samostatné žádosti. Žádost je možné podávat elektronicky na [vyjadreni.cdt.cz](http://vyjadreni.cdt.cz) nebo e-mailem na [helpdesk@cdt.cz](mailto:helpdesk@cdt.cz).

Stavebník bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah) v platném znění. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

V souhrnném stanovisku Správa železnic stanovuje podmínky pro zajištění bezpečného a plynulého provozu dráhy a její ochrany. Upozorňujeme, že při nerespektování podmínek může dojít ke stavu, kdy stavba může způsobit znemožnění či narušení bezpečného a plynulého provozu dráhy a včetně její ochrany.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Případné změny a doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, musí být znovu projednány.

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

**Ing. Jiří Macho**

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

### Přílohy

Zaslány prostřednictvím služby DataShare s platností do 18. 3. 2026, odkaz:

<https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/pAamCEc3FOWgyKT>

Příloha č. 1 - Vyjádření ČD-Telematika a.s.

- Vyjádření (sítě SŽ)
- Situační výkres
- Trasa kabelů
- Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky)

Příloha č. 2 - Vyjádření SEE OŘ Ostrava

- Vyjádření
- Zákes silnoproutu

Příloha č. 3 - Koordinační situace stavby - doplněny mosty SO221985 (silniční) a SO221911 (železniční)